

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Generální projektant:**



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

**Hlavní inženýr projektu:**

ING. PAVOL BARTOŠ

**Garant profese:**

ING. MARTIN ŠTROF

**Středisko:**

**ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY**

**Vedoucí střediska:**

ING. MARTIN RAIBR

**Odpovědný projektant SO, IO, PS:**

JAN VLK

**Vypracoval:**

JAN VLK

**Kontroloval:**

ING. MARTIN ŠTROF

**Název akce:**

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI  
NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA**

**Číslo smlouvy:**

14 221 201

**Projektový stupeň:**

PROJEKT

**Část:**

ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

**Datum:**

09/2014

**Číslo části:**

D.2.2

PS 14-02-01 Zast. VODĚRADY, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

**Název přílohy:**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Měřítko:**

Počet formátů:  
Xx A4

**Číslo přílohy:**

1



**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**  
**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**

## **ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA**

**PS 14-02-01 ZAST. VODĚRADY, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ**

**PROJEKT STAVBY**

Termín odevzdání 09/2014

## OBSAH

<b>1. Všeobecné údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1. Základní údaje .....	3
1.2. Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace .....	4
1.3. Údaje o souvisejících SO a PS.....	4
1.4. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	4
1.5. Odchyłky od platných norem a předpisů .....	4
1.6. Majitel investice.....	4
<b>2. Popis současného stavu.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Navrhované řešení.....</b>	<b>5</b>
3.1. Zapojení rozhlasového zařízení .....	6
3.1.1. Výkonová bilance rozhlasového zařízení - zast. Voděrady.....	6
3.2. Umístění rozhlasového zařízení.....	7
3.3. Napájení rozhlasového zařízení.....	7
3.4. Nastavení hlasitosti.....	7
3.5. Ukončení rozhlasových kabelů.....	7
<b>4. Požadavky na jednotlivá zařízení .....</b>	<b>8</b>
4.1. Samostatné rozhlasové stožáry.....	8
4.2. Rozhlasové zařízení .....	8
<b>5. Zemní práce, trasa, uložení a pokládka .....</b>	<b>8</b>
<b>6. Inženýrské sítě.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>9</b>
<b>8. Ostatní.....</b>	<b>12</b>
8.1. Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO .....	12
8.2. Pokyny pro montáž a demontáž .....	12
8.3. Ochrana elektrických rozvodů.....	12
8.3.1. Prostředí.....	12
8.3.2. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí. ....	12
8.3.3. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.....	12
8.4. Péče o životní prostředí .....	13
<b>9. Rozpočtová část - výkaz výměr .....</b>	<b>13</b>
9.1. Vypracování rozpočtu.....	13

### Přílohy:

- součástí H. dokladová část

### Lomové body

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Základní údaje

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. Stavba
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (P) dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006
Objednatel projektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem: Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupení objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L.Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zpracovatel projektové dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s. se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

*\* projekt je zpracován v rozsahu nutném pro zadání realizace stavby v obchodní veřejné soutěži. Rozsah je v souladu s „Dodatkem č.9 č.j. 355/2000-O7 ze dne 21.3. 2000 k opatření VŘ DDC č.j. 1009/94-O7 ze dne 22.12. 1994 – „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“.*  
*Projekt je zpracován ve stanoveném rozsahu ceny dle „Opatření ke stanovení ceny PD sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zpracovávaného dle Dodatku č.9 – č.j.1954/2000-O7 ze dne 20.11.2000.*

## **1.2. Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace**

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provozní soubor PS 14-02-01 zast. Voděrady, rozhlasové zařízení je:

- zadání předmětné stavby
- připomínky ze schvalovacího protokolu zadání stavby
- výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací
- místní šetření
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací

## **1.3. Údaje o souvisejících SO a PS**

- PS 01-02-01 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOK, TK
- PS 01-02-02 Luštěnice - Mladá Boleslav, přenosový systém
- SO 14-62-01 Zastávka Voděrady, úprava rozvodu nn a osvětlení
- Ostatní stavební objekty řešící kolejové úpravy v traťovém úseku, stavební úpravy objektů, ve kterých bude dálkové kabelizace vyváděna, výstavbu tunelů a stavební úpravy mostů a propustků apod.

## **1.4. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace**

Od předchozího stupně dokumentace došlo jen k upřesnění některých částí technického řešení.

## **1.5. Odchyłky od platných norem a předpisů**

Projektová dokumentace pro provozní soubor PS 14-02-01 zast. Voděrady, rozhlasové zařízení byly zpracovány v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## **1.6. Majitel investice**

Nově vybudované rozhlasové zařízení v zastávce Voděrady je zařazeno do majetku **SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1.**



## **2. Popis současného stavu**

V současné době se v zastávce Voděrady nenachází žádné rozhlasové zařízení sloužící pro informování cestujících.

## **3. Navrhované řešení**

Účelem tohoto projektu je navrhnout v zastávce Voděrady rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Součástí rozhlasového zařízení je i rozhlas pro informování cestujících na nástupištích. Nová rozhlasová ústředna se navrhuje v IP technologii. Rozhlasové reproduktory budou připevněny na samostatných rozhlasových stožárech. Rozvod bude veden v samostatném žlabu na nástupištích, v samostatné trase, nebo ve společné trase s kabely osvětlení. Ovládání rozhlasového zařízení bude manuálně z telefonního zapojovače, nebo automaticky pomocí informačního systému z ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží.

### 3.1. Zapojení rozhlasového zařízení

Budou použity 15/10/6W venkovní malé tlakové reproduktory s nastavitelným výkonem.

Výkon jednotlivých reproduktorů bude definitivně nastaven až po poslechových zkouškách.

**Rozhlas bude z hlediska provozu rozváděn do 1 větve:**

- Nástupiště
  - 2x venkovní malý tlakový reproduktor na samostatném rozhlasovém stožáru

#### 3.1.1. Výkonová bilance rozhlasového zařízení - zast. Voděrady

Výkonová bilance rozhlasového zařízení na zastávce Voděrady je patrná z Tab. 1.

	Reproduktor	Výkon	Počet reproduktorů	Celkem
Nástupiště	Tlakový	15W	2ks	20W
Celkem				20W

Tab. 1 Tabulka výkonové bilance na zastávce Voděrady

#### Nástupiště

Reproduktory na nástupišti se navrhuje umístit na samostatné rozhlasové stožáry.

Reproduktory budou na zemní kabelizaci připojeny vnitřkem rozhlasového stožáru kabely YY-JZ 0,6/1kV 2x0,75 přes svorkovnici SS. Veškeré průchody do stožáru, skříní svorkovnic budou chráněny proti vniknutí vody kabelovou průchodkou popř. ucpávkou. Samostatné rozhlasové stožáry jsou řešeny v rámci tohoto PS.

Zemní kabelové rozvody se navrhuje vést kabely v provedení TCEPKPFLEY 3XN0,8 a budou vedeny v samostatném kabelovém žlabu. Trasy zemních rozhlasových kabelů budou proti poškození chráněny mechanickou ochranou:

- při křížení kabelizace s kolejemi budou rozhlasové kabely zataženy do ochranných PE trubek
- v ostatních případech, např. vedení trasy v nástupištích, se navrhuje rozhlasové kabely uložit do umělohmotných kabelových žlabů

### 3.2. Umístění rozhlasového zařízení

Rozhlasová ústředna se zesilovačem a další příslušenství bude osazeno do nové venkovní jednoduché klimatizované 19“ 24U skříně v provedení antivandal instalované v rámci tohoto provozního souboru u nástupiště.

### 3.3. Napájení rozhlasového zařízení

Napájení rozhlasového zařízení bude řešeno z 19“ 24U jednoduché venkovní klimatizované skříně. Připojení přívodního kabelu do 19“ 24U jednoduché venkovní klimatizované skříně je řešeno tohoto PS kabelem CYKY-J 5x2,5, který je veden ze silového rozvaděče (řešen v SO 14-62-01 Zastávka Voděrady, úprava rozvodu nn a osvětlení) umístěném vedle sdělovací venkovní klimatizované skříně. Jističe mezi rozvaděčem a venkovní skříní jsou 16A.

### 3.4. Nastavení hlasitosti

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.

*Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,5, v souladu s normou IEC 60268-16.*

*Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.*

„Konečné směřování reproduktorů a výkonová bilance může být při zkušebním provozu upravena vzhledem k místním poměrům a minimalizaci hlukové zátěže v okolní obytné zástavbě.“

### 3.5. Ukončení rozhlasových kabelů

Rozhlasové kabely budou ukončeny v 19“ jednoduché venkovní klimatizované skříně 24U v provedení antivandal. Ukončení bude provedeno zářezovou technikou.



## **4. Požadavky na jednotlivá zařízení**

### **4.1. Samostatné rozhlasové stožáry**

Je nutné, aby samostatné rozhlasové stožáry byly již z výroby upraveny pro rozhlasové zařízení (reproduktor, kabely, svorkovnice).

Skříň svorkovnic bude umístěna do vnitřního prostoru stožáru. Kabely budou vedeny vnitřek sloupu jak zemní kabelizací do skříně svorkovnic, tak ze skříně svorkovnic do reproduktoru.

*Reproduktory na samostatném rozhlasovém stožáru budou umístěny v 3,5m.*

### **4.2. Rozhlasové zařízení**

Rozhlasová ústředna s IP rozhraním musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

Rozhlasové zařízení musí do budoucna umožnit ovládání rozhlasu z centrálního dispečerského pracoviště (CDP).

## **5. Zemní práce, trasa, uložení a pokládka**

Kabelová trasa venkovních zemních rozvodů je v převážné části vedena s kabely zabezpečovacími a sdělovacími místními kabely.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelů a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN a ostatními na ně navazujícími. Z příložených situačních výkresů kabelových tras a rozmístění rozhlasového zařízení je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelových tras.

## **6. Inženýrské sítě**

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě, které byly inovovány v roce 2007.

***Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.***

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

*Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. Stavba:*

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

*Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:*

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění



## 8. Ostatní

### 8.1. Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO

Pro realizaci předmětného PS nejsou nutné žádné zvláštní podmínky

### 8.2. Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. Doporučuje se úzká koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, zabezpečovacího zařízení, venkovního osvětlení a trakčního vedení v této zastávce.

### 8.3. Ochrana elektrických rozvodů

#### 8.3.1. Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

#### 8.3.2. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

#### 8.3.3. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorech normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorech zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

#### 8.4. Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření :

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

### 9. Rozpočtová část - výkaz výměr

#### 9.1. Vypracování rozpočtu

Rozpočtová dokumentace na tento projekt byla zpracována dle „**Třídníků**“ tj. **datové základny SŽDC a OTSKP** v cenové hladině roku 2014.

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této PD. Ve všech soupřavách je obsažen pouze výkaz výměr.

## **LOMOVÉ BODY**

## Lomové body

PS 14-02-01 Zast. Voděradý, rozhlasové zařízení

Č.bodu	y	x	z	Poznámka
1	701915.176	1020492.432	0.000000	rozhlasová skříň
2	701914.963	1020491.797	0.000000	rozhlasová skříň
3	701915.627	1020491.574	0.000000	rozhlasová skříň
4	701915.840	1020492.209	0.000000	rozhlasová skříň
5	701915.365	1020492.048	0.000000	kabelová trasa
6	701916.745	1020491.585	0.000000	kabelová trasa
7	701917.833	1020494.845	0.000000	kabelová trasa
8	701919.071	1020495.178	0.000000	kabelová trasa
9	701917.222	1020502.788	0.000000	kabelová trasa
10	701918.415	1020506.369	0.000000	kabelová trasa
11	701918.145	1020507.580	0.000000	kabelová trasa
12	701928.247	1020537.686	0.000000	kabelová trasa
13	701929.272	1020538.116	0.000000	kabelová trasa
14	701917.244	1020493.081	0.000000	kabelová trasa
15	701916.219	1020493.425	0.000000	kabelová trasa